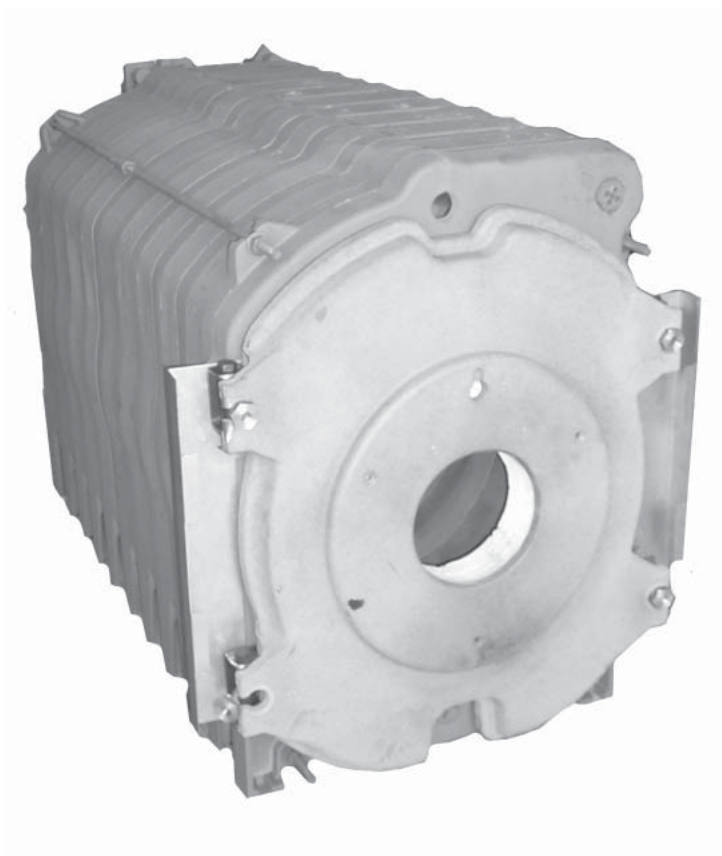




Lamborghini
CALORECLIMA

BIG FK



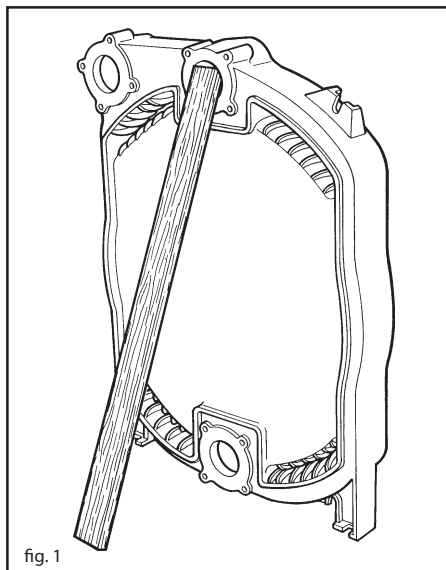


fig. 1

1 (fig. 1) Apoyar el elemento posterior en un tablón, asegurándose de su estabilidad para toda la duración de las operaciones de montaje.

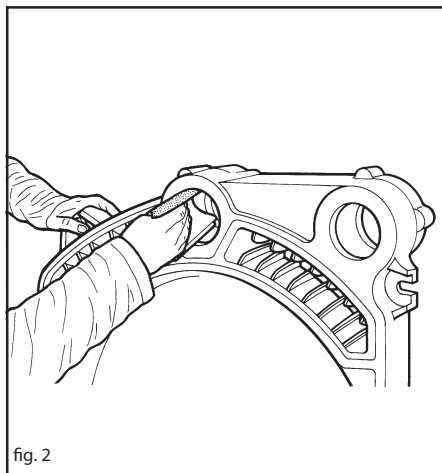


fig. 2

2 (fig. 2) Limpiar con disolvente la grasa de los agujeros de los biconos. Pulir cuidadosamente, con un papel de lija fina, el agujero del bicono del elemento posterior y así en todos los elementos componentes del cuerpo de caldera, en caso que sea necesario.

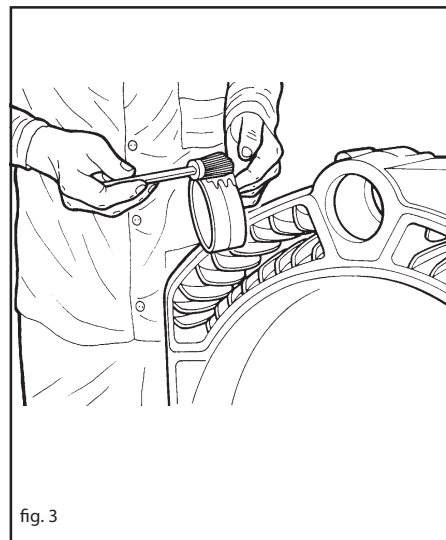


fig. 3

3 (fig.3) Limpiar con disolvente la grasa de los biconos. Utilizando los elementos contenidos en el kit de montaje, extender una ligera capa de minio, con la ayuda de un pincel blando sobre el bicono y su alojamiento.

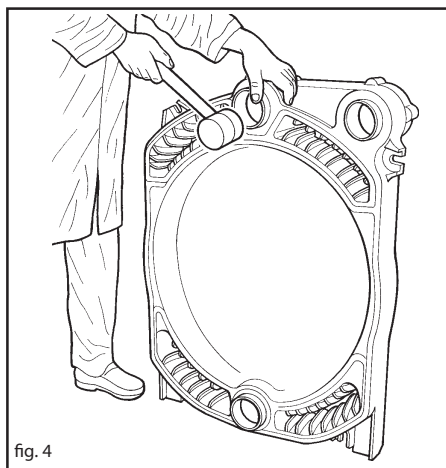


fig. 4

4 (fig. 4) Montar el bicono en su alojamiento ayudándose con algunos ligeros golpes de un martillo de madera.

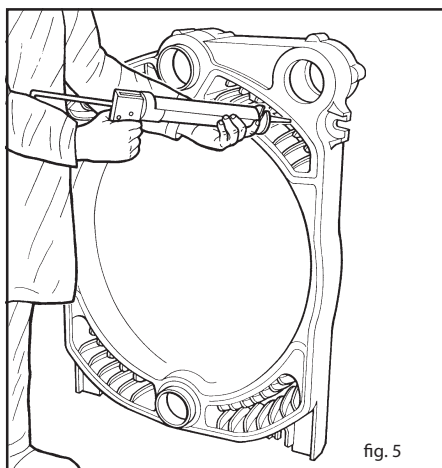


fig. 5

5 (fig. 5) Utilizando el elemento de silicona incluido en el kit de montaje, extender un ligero cordón de este producto en la ranura de la junta de estanquidad (en ambos lados del elemento intermedio).

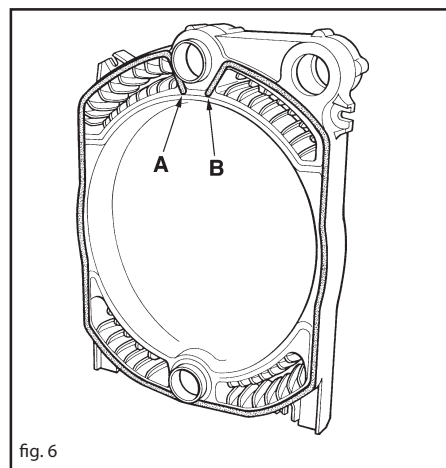


fig. 6

6 (fig. 6) Partiendo del punto "A", montar la junta de estanquidad en su ranura. Seguir el recorrido indicado hasta completarlo en el punto "B".

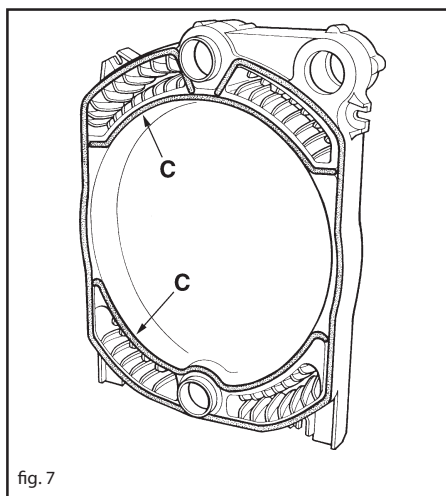


fig. 7

7 (fig. 7) Añadir los otros dos trozos "C".

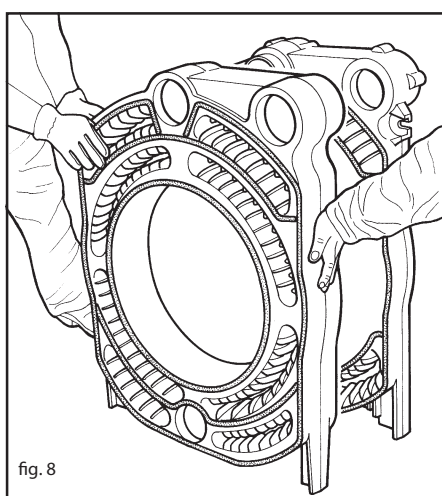
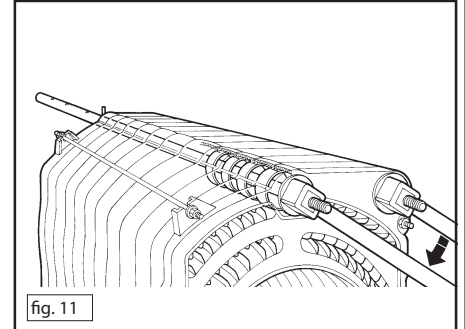
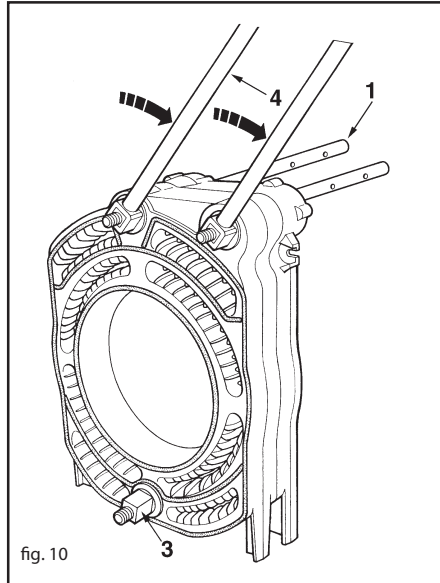
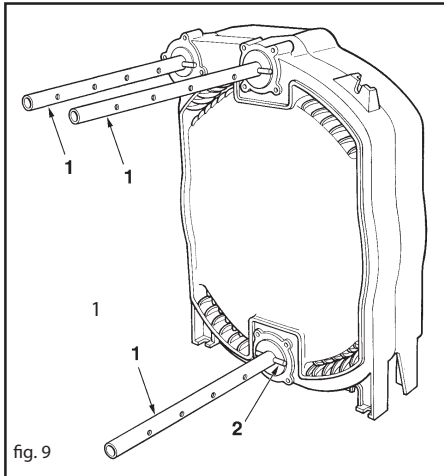
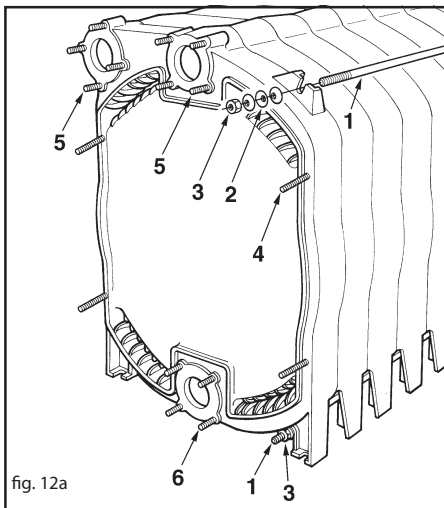


fig. 8

8 (fig. 8) Juntar el primer elemento intermedio al elemento posterior, después de haberlo preparado del mismo modo que se ha descrito para el elemento posterior (puntos 3 - 4 - 5 - 6 y 7).



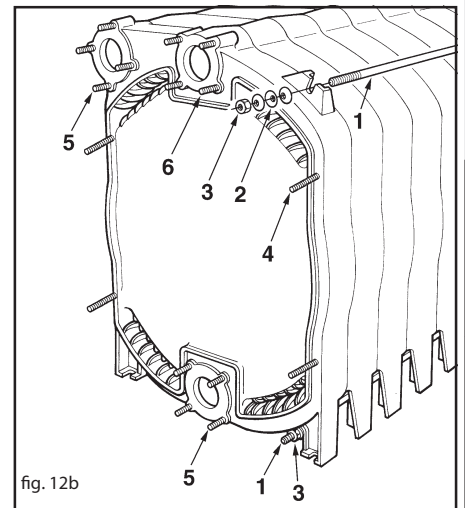
9 (fig. 9 - 10 - 11) Insertar las barras "1" entre los dos elementos, montar la tuerca "3" en el extremo roscado, posicionar el perno de cierre "2" en el agujero del tirante, en la proximidad del espesor de los dos elementos y, mediante la llave "4", apretar el grupo hasta unir perfectamente los dos elementos.



10 Proceder del modo descrito en el párrafo anterior, hasta montar todos los elementos que componen el cuerpo de caldera.

11 (fig. 12a/b - 13) Montar los cuatro tirantes "1", las seis arandelas de presión "2" en la parte posterior del cuerpo de caldera y apretar entonces las tuercas "3".

12 (fig. 12a/b) Montar en el lado posterior del cuerpo de caldera:
• 4 espárragos "4" (M12x130) cámara humos.
• 8 espárragos "5" (M16x65) brida superior.
• 4 espárragos "6" (M16x75) brida inferior.



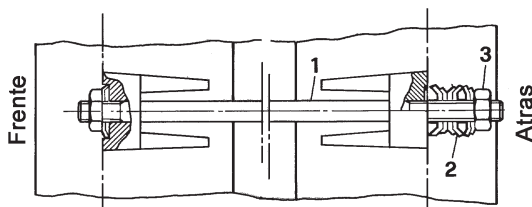
Instalación tradicional

Instalación a baja temperatura

Montaje de los tirantes con las arandelas de presión (fig. 13).

NOTA: Las arandelas deben ser montadas opuestas como el bibujo y la fijación de las tuercas no deben aplastarlas.

Para las calderas 10 - 11 - 12 - 13 - 14 elementos, ensamblar los tirantes con un manguito 4.



- Legenda
- 1 Tirante
 - 2 Arandelas
 - 3 Tuerca
 - 4 Manguito

fig. 13



10 elementos • Longitud 1300



11 elementos • Longitud 1430



12 elementos • Longitud 1560



13 elementos • Longitud 1690



14 elementos • Longitud 1820

Composición del tubo difusor agua

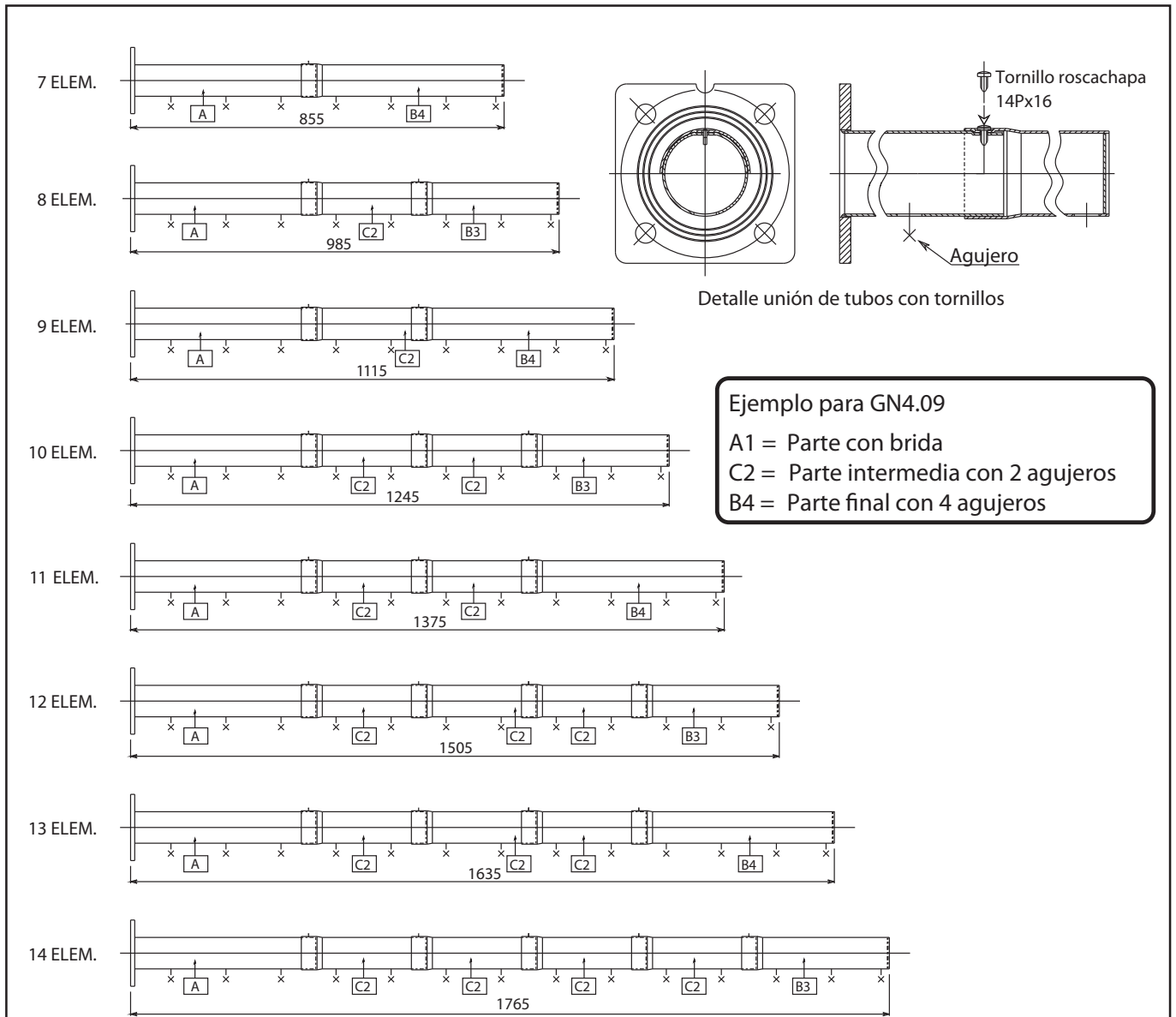


fig. 14

Tubos	7 Elem.	8 Elem.	9 Elem.	10 Elem.	11 Elem.	12 Elem.	13 Elem.	14 Elem.
A (cod. 384)	1	1	1	1	1	1	1	1
C 2 (cod. 384)	---	1	1	2	2	3	3	4
B 3 (cod. 384)	---	1	---	1	---	1	---	1
B 4 (cod. 384)	1	---	1	---	1	---	1	---
Tornillo rosc. 14PX16 Cod 3450422/0 TCB	1	2	2	3	3	4	4	5

Posición de montaje del tubo de ida con conexión a la instalación tradicional (fig. 15).

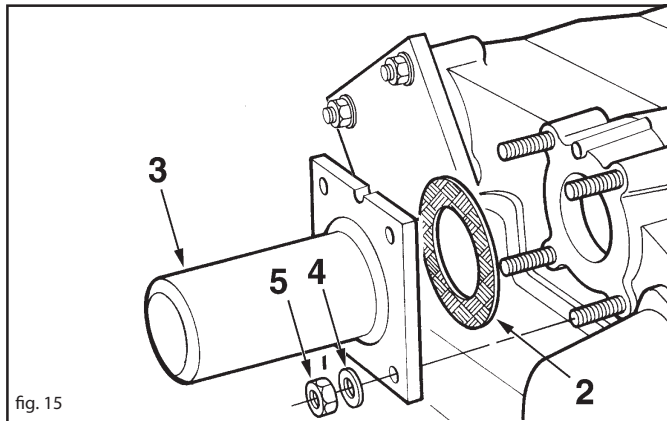


fig. 15

13 (fig. 15) Montar la brida "3" después de haber intercalado la junta "2", la arandela "4" y apretar con las tuercas "5".

Posición de montaje del tubo de ida con conexión a la instalación de baja temperatura en el moyo superior (fig. 17).

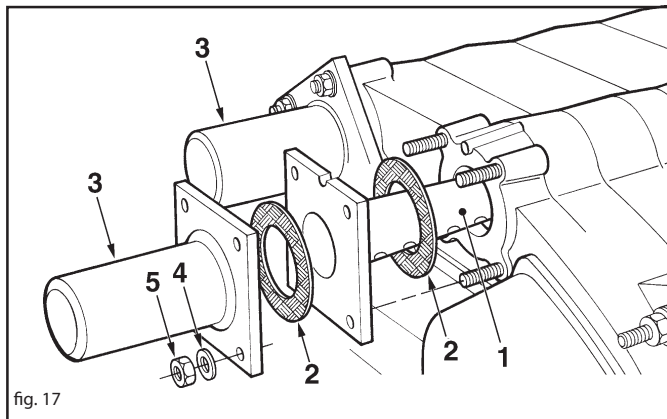


fig. 17

15 (fig. 17) Montar el tubo difusor "1", es necesario en parte, intercalar una junta "2". Cerciorarse que la muesca en la brida esté vuelta hacia arriba, de modo que los agujeros de paso de agua estén vueltos hacia abajo. Montar la segunda junta "2", la brida "3" las arandelas "4" y apretar entonces con las tuercas "5".

Posición de montaje del tubo difusor con conexión a la instalación tradicional en el moyo inferior (fig. 16).

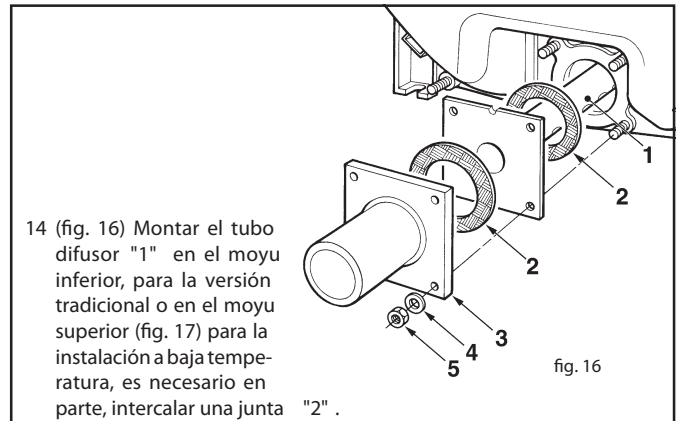


fig. 16

14 (fig. 16) Montar el tubo difusor "1" en el moyo inferior, para la versión tradicional o en el moyo superior (fig. 17) para la instalación a baja temperatura, es necesario en parte, intercalar una junta "2". Cerciorarse que la muesca en la brida esté vuelta hacia arriba, de modo que los agujeros de paso de agua estén vueltos hacia abajo. Montar la segunda junta "2", la brida "3" las arandelas "4" y apretar entonces con las tuercas "5".

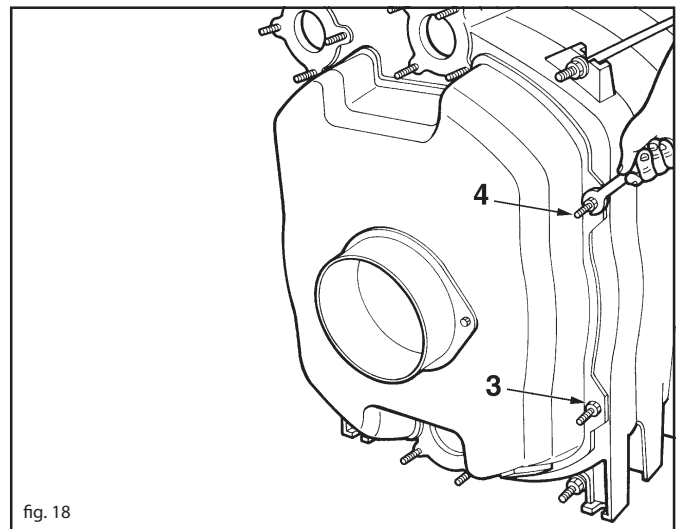


fig. 18

16 (fig. 18) Montar la cámara de humos en los cuatro espárragos "4", apretandola con las tuercas "3".

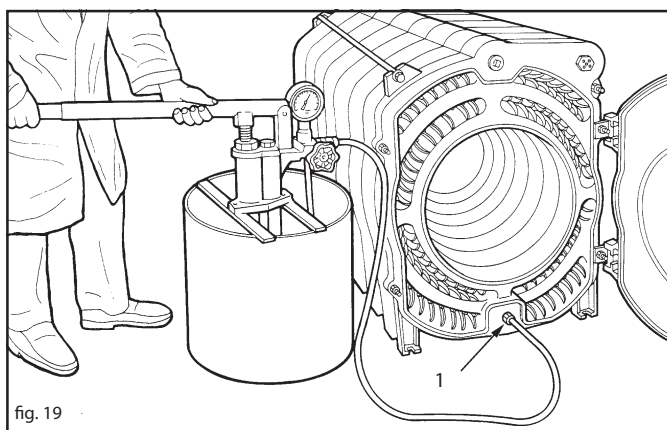


fig. 19

17 (fig. 19) Mediante la oportuna bomba, conectarla a la conexión "1" y meter agua a presión (8 bar). Esperar unos minutos antes de verificar que no existen pérdidas. Comprobar entonces que la estanquidad de humos entre los elementos sea correcta.

LAMBORGHINI no responde de los daños a personas y/o a cosas causados por pérdida de agua y humos de la caldera debido a errores de montaje o control de la estanquidad mal realizado.

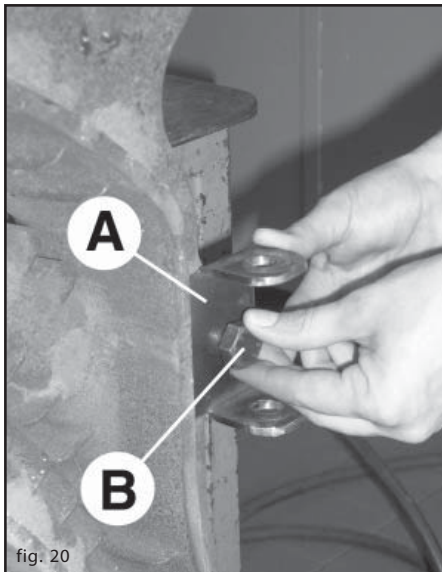


fig. 20

18 (fig. 20) Fijar la chapa soporte "A" sobre el elemento de hierro fundido mediante el tornillo "B".

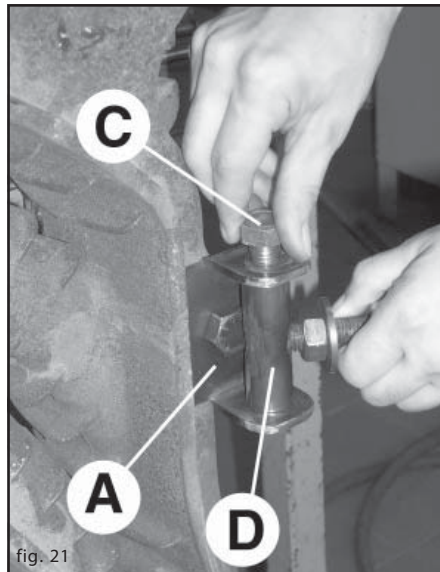


fig. 21

19 (fig. 21) Insertar la bisagra "D" y fijarla, en la chapa soporte "A", con la tuerca "C".

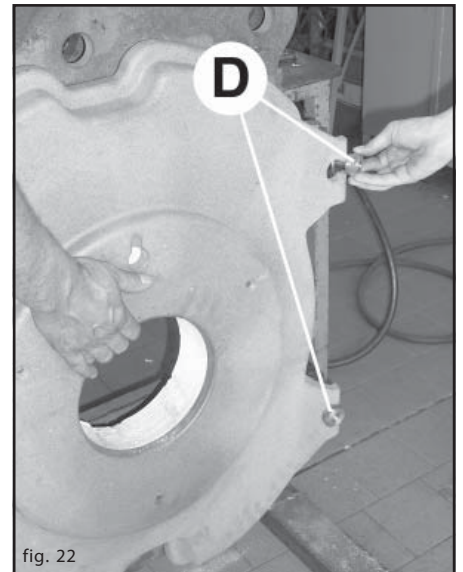


fig. 22

20 (fig. 22) Montar la puerta quemador sobre las bisagras "D".

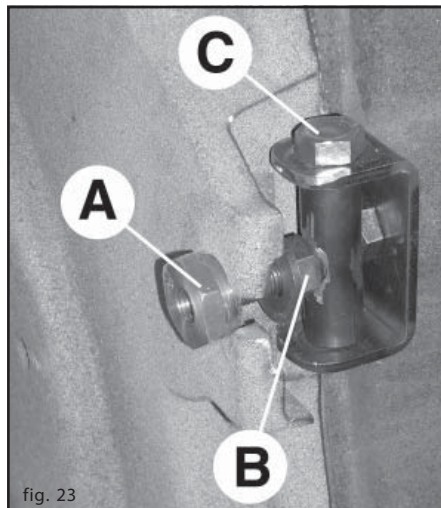


fig. 23

21 (fig. 23) Regular y fijar la puerta mediante las tuercas "A", "B" y "C" para asegurar el correcto posicionamiento.

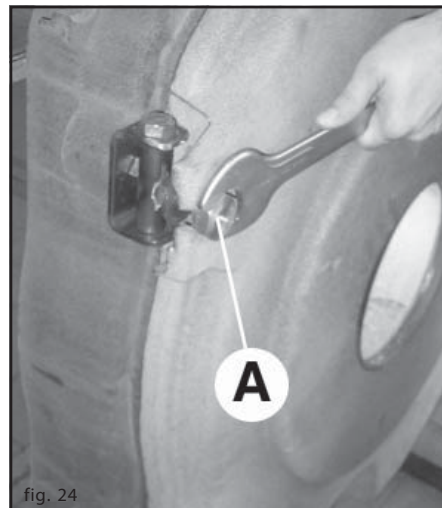


fig. 24

22 (fig. 24) Apretar la puerta mediante las 2 tuercas "A".

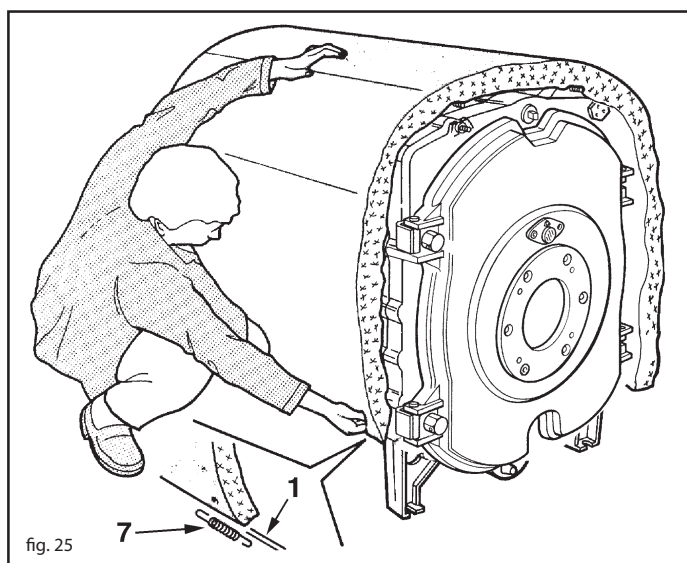


fig. 25

23 (fig. 25) Recubrir el cuerpo de caldera con la manta de lana de vidrio suministrada, fijándola a los tirantes "1" (fig.25) con los muelles "7" incluidos en el kit de montaje.

