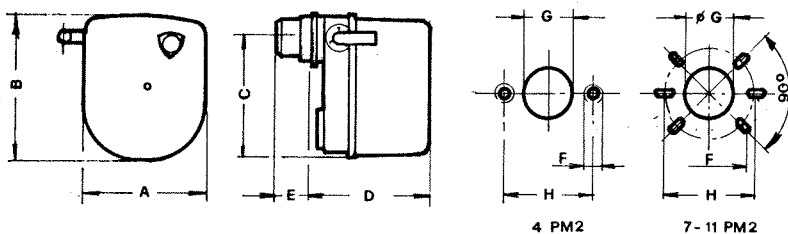


GENERALITA'

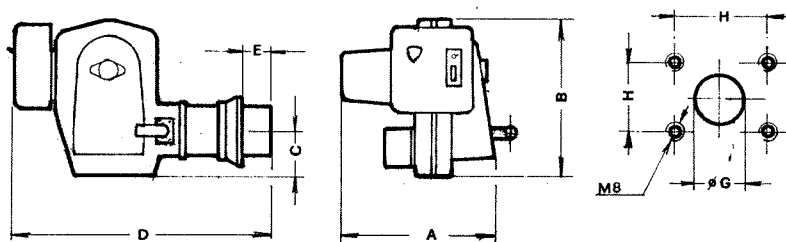
Ad aria soffiata, con miscelazione gas-aria alla testa di combustione. Sono adatti per funzionare sia su focolari in pressione che in depressione, secondo le relative curve di lavoro. A bocca lunga, scorrevole su flangia, per soddisfare ogni esigenza di applicazione (escluso il mod. 4 PM2). Sono ad accensione diretta, ad una fase d'accensione e funzionano secondo il sistema "tutto-niente". Ad esclusione del modello 4 PM2, sono forniti di valvola di lavoro ad apertura lenta per l'immissione graduale del gas così da avere partenze sempre morbide ed esenti da vibrazioni anche su focolari particolarmente "duri".

CARATTERISTICHE TECNICHE

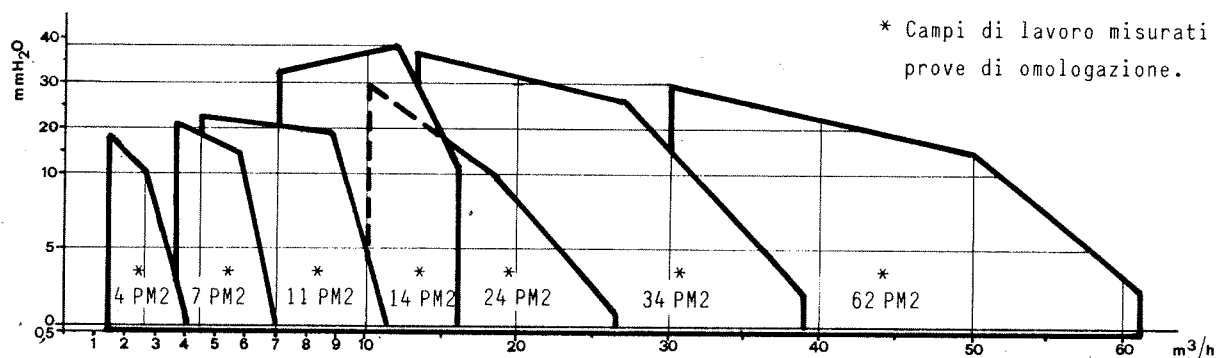
Modello	Potenzialità teorica						Motore monof. 220/240V.50Hz W	OMOLOGAZIONE LEGGE 373
	m ³ /h		kcal/h		kW			
	min.	max	min.	max	min.	max		
4 PM2	1,5	4	12240	32600	14	38	70	ANCC n°1549 del 18/6/82
7 PM2	3,5	7	28530	57050	33	66	100	ANCC n°1550 del 18/6/82
11 PM2	4,3	11	35000	89300	40	104	100	ANCC n°1425 del 19/4/82
14 PM2	7	14	57050	114100	66	132	243	ANCC n° 19 del 16/10/79
24 PM2	10	24	81500	195600	95	228	243	ANCC n° 30 del 16/10/79
34 PM2	13	35	105950	285250	123	331	368	ANCC n°213 del 31/12/79
62 PM2	30	62	244500	505300	284	588	736	ANCC n°1553 del 18/6/82

DIMENSIONI DI INGOMBRO mm 4-7-11 PM2


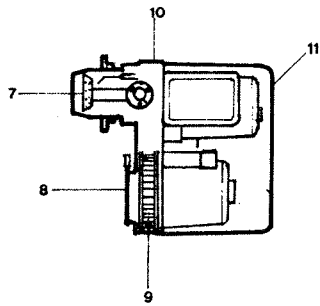
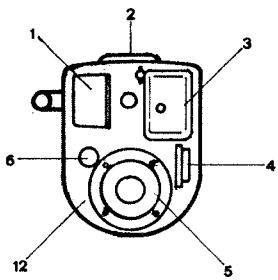
MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H
4 PM2	200	300	195	230	40	M6	80	140±155
7 PM2	210	330	210	290	40±95	M8	100	135±160
11 PM2	210	330	210	290	60±100	M8	100	135±160

DIMENSIONI DI INGOMBRO mm 14-24-34-62 PM2


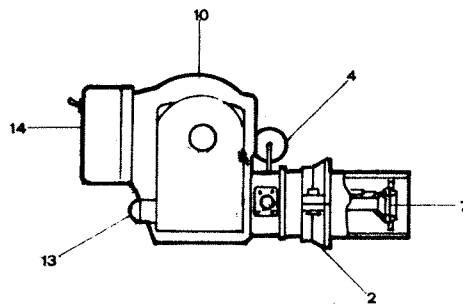
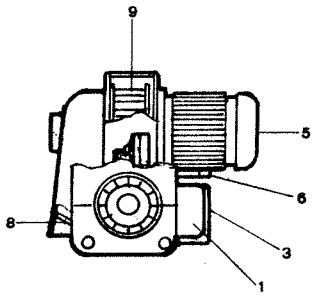
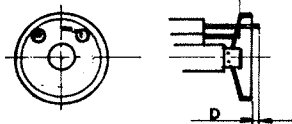
MOD.	A	B	C	D	E	G	H
14 PM2	310	340	120	615	100±200	120	112±160
24 PM2	310	340	120	725	130±300	145	112±160
34 PM2	400	420	100	960	140±300	160	112±160
62 PM2	400	460	100	1160	140±400	210	200

CAMPI DI LAVORO


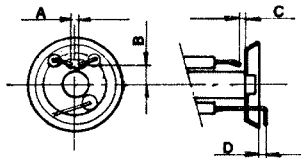
I campi di lavoro misurati sono quelli ottenuti durante le prove di omologazione, secondo la " Specifica per l'omologazione dei bruciatori di combustibile gassoso ad aria soffiata " (applicativa del D.P.R. del 28/6/77 n° 1052); per applicazione pratica a titolo prudenziale i valori delle pressioni vanno corretti dividendo i valori misurati per 1,1.

ORGANI PRINCIPALI 4 - 7 - 11 PM2


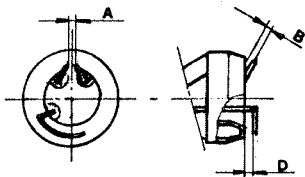
- 1 Trasformatore
- 2 Flangia
- 3 Apparecchiatura elett.
- 4 Pressostato aria
- 5 Motore
- 6 Condensatore motore
- 7 Testa di carburazione
- 8 Serranda aria
- 9 Ventola
- 10 Corpo bruciatore
- 11 Cofano
- 12 Piastra componenti
- 13 Motorino serranda aria(62 PM2)
- 14 Apparecchiatura elett.(62PM2)

ORGANI PRINCIPALI 14 - 24 - 34 - 62 PM2

POSIZIONE ELETTRODI E DISCO DEFLETTORE
**ELETTRODO ACCENSIONE
A FILO DEFLETTORE**


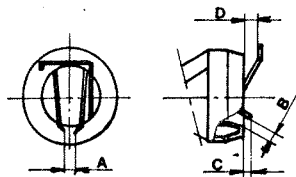
4 PM2



7 PM2

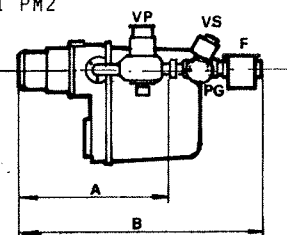
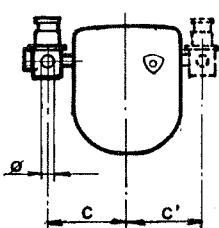
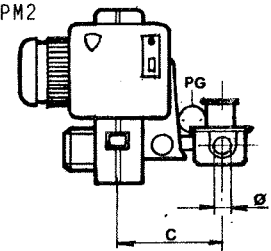
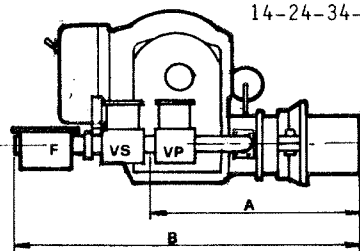


11 PM2



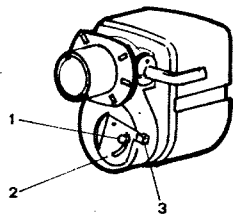
14-24-34-62 PM2

MOD.	A	B	C	D
4 PM2	-	-	-	0±2
7 PM2	2±3	18	2	3±4
11 PM2	2±3	5±6	-	4±6
14 PM2	3±4	6±7	0±2	4±6
24 PM2	3±4	11±13	0±2	5±7
34 PM2	3±4	11±13	0±2	5±7
62 PM2	3±4	13±14	0±2	5±7

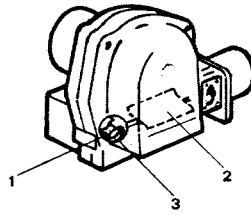
DIMENSIONI RAMPA VALVOLE GAS
4-7-11 PM2

14-24-34-62 PM2


MOD.	Rampa 1		C	C'	Ø
	A	B			
4 PM2	300	510	-	165	1/2"
7 PM2	400	610	165	-	3/4"
11 PM2	400	650	165	-	1"
14 PM2	615	690	180	-	1"
24 PM2	725	770	205	-	1"
34 PM2	960	1080	270	-	1 1/2"
62 PM2	1160	1380	270	-	2"

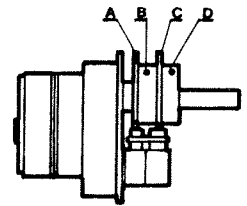
- VP Valvola principale
- VS Valvola sicurezza
- PG Pressostato gas
- F Filtro di linea

REGOLAZIONE SERRANDA ARIA


4-7-11 PM2



14-24-34 PM2



62 PM2

- 1 Vite di bloccaggio
- 2 Serranda aria
- 3 Manopola di regolazione

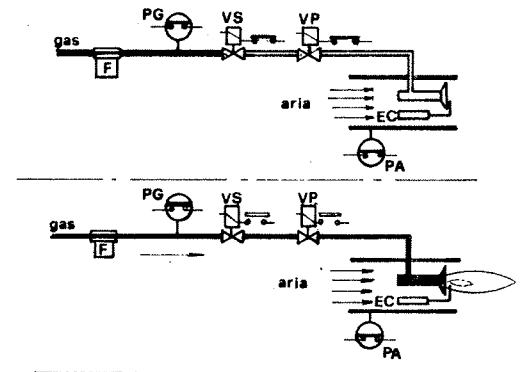
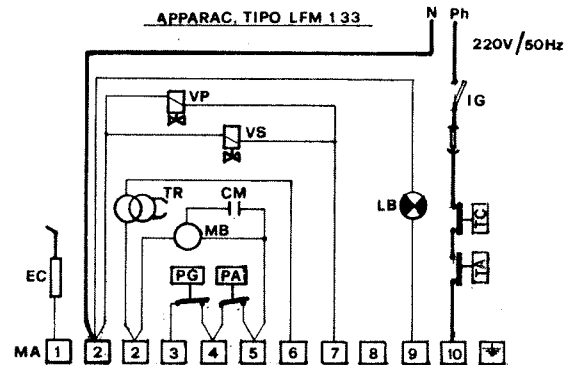
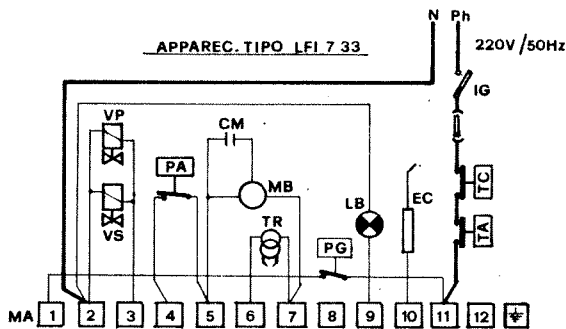
- A Camme n°1 azzeramento serranda
- B Vite di registro camma n°1
- C Camme n°2 regol. portata aria
- D Vite di registro camma n°2 (ruotando in senso orario aria chiude)

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Preventilazione

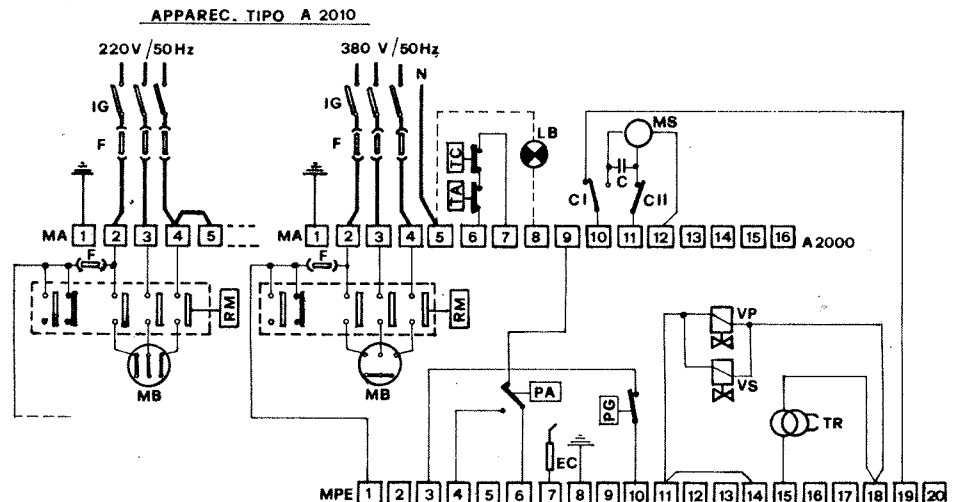
PG : chiuso VS - VP: chiuse
 PA : chiude Aria : aperta

Funzionamento

PG : chiuso VS -VP: aperte
 PA : chiuso EC : ionizzato


IMPIANTO ELETTRICO


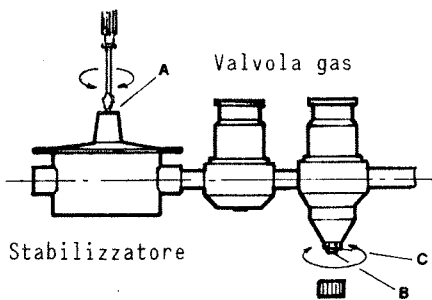
- CM Condensatore motore
- TR Trasformatore
- EC Elettrodo controllo
- MB Motore bruciatore
- VP Valvola principale
- VS Valvola sicurezza
- PA Pressostato aria
- PG Pressostato gas
- TC Termostato caldaia
- TA Termostato ambiente
- IG Interruttore generale
- F Fusibile
- LB Lampada di blocco
- C Condensatore
- MS Motorino serranda
- RM Relé motore
- MA Morsettiere apparec. A 2000
- MPE Morsettiere pann.elett.A 2010
- CI-CII Cammes motorino serranda



TARATURA E MESSA A PUNTO

Portata gas; deve essere adeguata alla capacità del focolare. Per la regolazione della portata agire o sul regolatore incorporato alla valvola del gas o sullo stabilizzatore di pressione: in questo ultimo caso il regolatore della valvola deve essere messo in posizione di massima apertura.

La valvola principale ad apertura lenta offre la possibilità di avere un tratto iniziale ad apertura rapida per avere una pronta immissione di gas alla testa del bruciatore: questa portata rapida di partenza è regolabile tenendo presente che se essa è troppo piccola il bruciatore potrebbe non accendersi nel breve tempo di sicurezza mentre se essa è troppo grande il bruciatore può dar luogo a pulsazione all'atto della accensione.



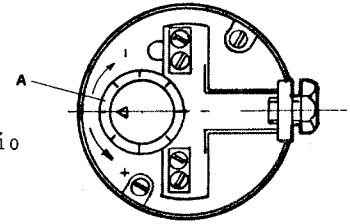
A-B Regolazione portata
 C Regol. apertura rapida

Portata aria; è prevista la semplice regolazione dal lato aspirazione aria. Sui mod. 4-7-11-14-24-34 PM2 la serranda aria è manuale a posizione fissa. Sul mod. 62 PM2 la serranda è comandata automaticamente da un motorino elettrico a due sensi di marcia e le tarature da fare sono due: taratura per la partenza e taratura per la portata di funzionamento. (Durante la fase di preventilazione il motorino apre la serranda dell'aria e la richiude all'inserimento del trasformatore di accensione.)

Taratura pressostato gas; con bruciatore in funzione rilevare la pressione del gas al pressostato e abbassare il punto di intervento di 20 o 30 mm da questo valore.

Taratura pressostato aria; con bruciatore in arresto portare la regolazione sul fondo scala minimo: fare partire il bruciatore; con bruciatore in funzione a regime normale di fiamma alzare la regolazione del pressostato fino ad ottenere l'arresto in blocco del bruciatore: ora abbassare la taratura di 10 - 20 mm.

Sui mod. 4-7-11 PM2 è montato un pressostato a taratura fissa.

REGOLAZIONE PRESSOSTATO GAS - ARIA


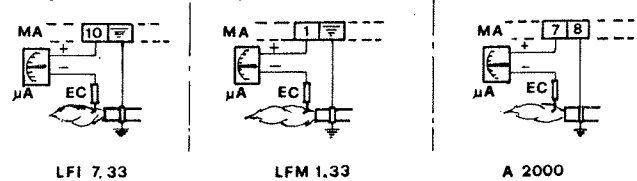
Togliere il coperchio e agire sul disco A

Controllo corrente ionizzazione; debbono essere rispettati i seguenti valori minimi:

25 ÷ 30 μ A = 4-7-11 PM2

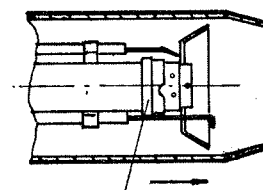
40 ÷ 60 μ A = 14-24-34-62 PM2

Collegamento microamperometro


BRUCIATORI PER GAS MISCELATI - G.P.L.

Sono previsti bruciatori specifici; volendo adattare i bruciatori a gas naturale si tenga presente:

- Gas a basso potere calorifico (gas miscelati, gas di città, ecc). Non esistono problemi di combustione; occorre tenere presente la necessità di sostituire la rampa delle valvole del gas con una di dimensioni maggiori per aumentare la portata del gas, tuttavia questa manovra potrebbe non essere sufficiente a garantire la massima potenzialità del bruciatore se si avesse anche una pressione del gas molto bassa
- Gas ad alto potere calorifico (G.P.L.). Ai fini della buona combustione si è previsto un apposito KIT di adattamento, solo per i mod. 24-34-62 PM2, comprendente un anello deflettore supplementare e gli elettrodi d'accensione e di controllo da sostituire a quelli normali; per il mod. 7 PM2 occorre spostare la ghiera prevista di serie sul tubo distributore all'interno della testa, verso il deflettore per chiudere i fori di uscita del gas. Per quanto riguarda la portata del gas, mancando in genere la possibilità di controllo diretto (contatore), si può procedere attraverso i valori della temperatura fumi di caldaia

TESTA DI CARBURAZIONE 7 PM2


Ghiera da spostare sui fori