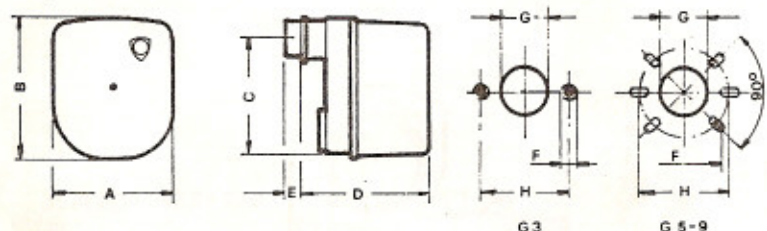


**GENERALITA'**

Sono bruciatori a polverizzazione meccanica, ad una fase d'accensione, funzionanti secondo il sistema "tutto-niente". Il particolare sistema tecnico-costruttivo brevettato sulla ventilazione li rende capaci di vincere alte contropressioni di spunto per cui sono adatti per funzionare, oltre che sui focolari in depressione, anche su focolari pressurizzati. I modelli PG sono a bocca lunga adatti a soddisfare le particolari esigenze richieste da alcuni tipi di caldaie (a rovesciamento di fiamma in c.c. con portelloni di grosso spessore, ecc.) La pompa del combustibile è autoaspirante, a due tubi e con by-pass incorporato. I modelli G3, G5, G9 sono carenati con cofano antiurto.

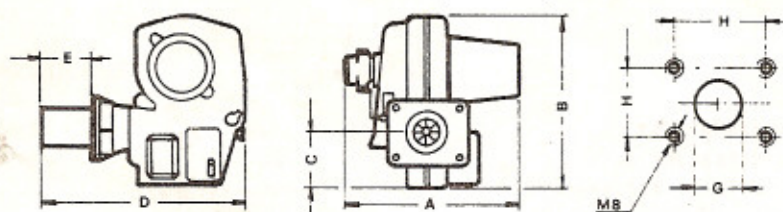
**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Modello	Potenzialita' teorica						Motore monof. 220/240V.50Hz W	OMOLOGAZIONE LEGGE 373
	kg/h		kcal/h		kW			
	min.	max	min.	max	min.	max		
G 3	1,2	2,9	12.240	29.580	14	35	70	ANCC n°13 del 16/10/79
G 5	2,5	5,5	25.500	56.100	29	65	100	ANCC n°16 del 16/10/79
G 9	4	9	40.800	91.800	47	107	100	ANCC n°15 del 16/10/79
G12 BC-PG 12	7	12	71.400	122.400	83	143	243	ANCC n° 8 del 16/10/79
G20 BC-PG-19	12	20	122.400	204.000	142	237	243	ANCC n° 9 del 16/10/79
G30 BC-PG 29	14	30	142.800	306.000	166	356	368	ANCC n°20 del 16/10/79

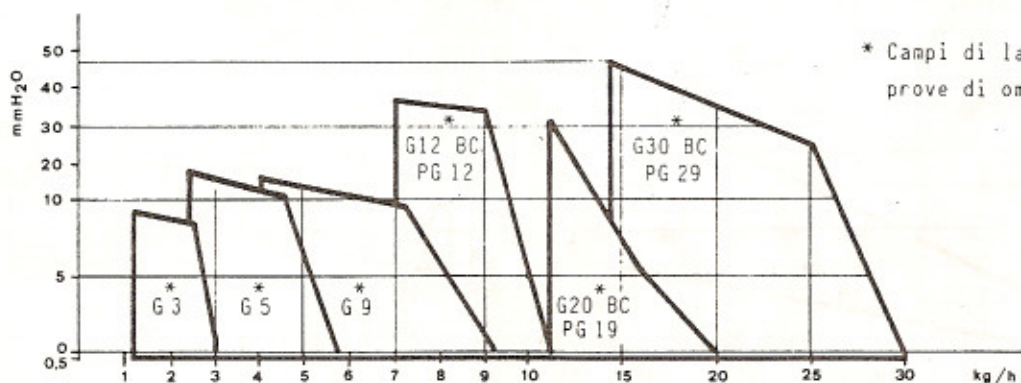
**DIMENSIONI DI INGOMBRO mm. G3, G5, G9**


MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H
G 3	200	250	195	230	40	M6	80	140-145
G 5	210	280	210	290	95*	M8	100	135-160
G 9	210	280	210	290	95*	M8	100	135-160

\*Regolabile da 40 a 95

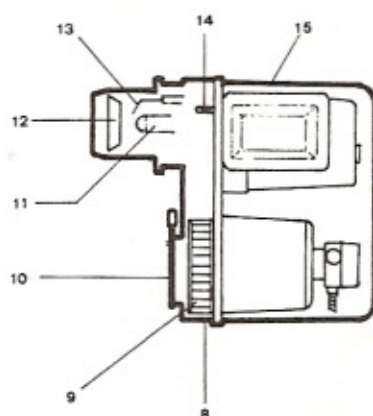
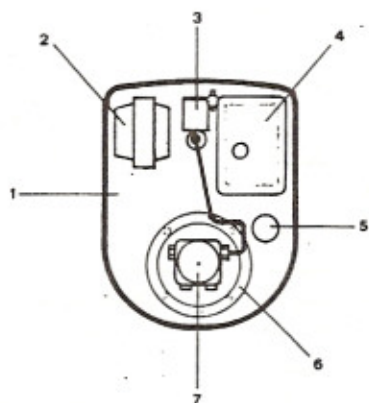
**DIMENSIONI DI INGOMBRO mm. G12 BC, G20 BC, G30 BC  
PG 12, PG 19, PG 29**


MOD.	A	B	C	D	E	G	H
G12 BC	425	340	120	470	60-100	120	112-160
PG 12	425	340	120	490	60-320	120	112-160
G20 BC	425	340	120	490	100-150	145	112-160
PG 19	425	340	120	700	100-360	145	112-160
G30 BC	445	390	95	580	60-140	145	112-160
PG 29	445	390	95	790	60-350	145	112-160

**CAMPI DI LAVORO**


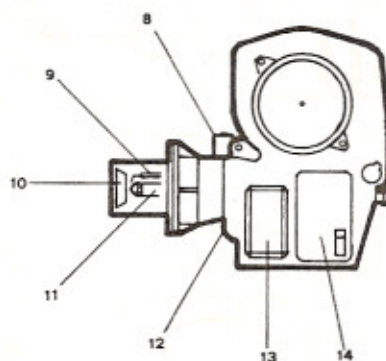
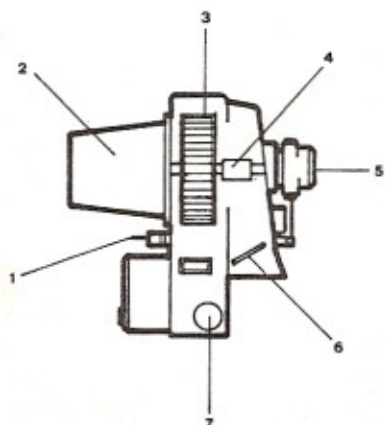
\* Campi di lavoro misurati nelle prove di omologazione.

I campi di lavoro misurati sono quelli ottenuti durante le prove di omologazione, secondo la "Specifiche per l'omologazione dei bruciatori di combustibile liquido", applicativa dell'Art.4 della Legge N°373 del 30/4/76. Per applicazione pratica, a titolo prudenziale, i valori delle pressioni vanno corretti dividendo i valori misurati per 1,1.

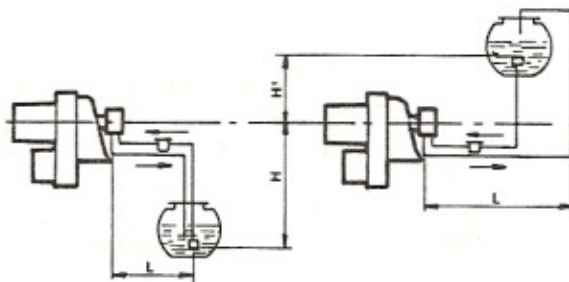
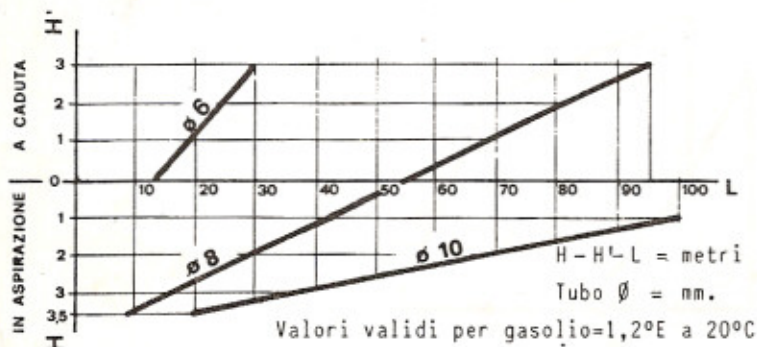
**ORGANI PRINCIPALI**


G3, G5, G9

- |                            |                  |                          |
|----------------------------|------------------|--------------------------|
| 1 Piastra componenti       | 6 Motore         | 11 Gicleur con supporto. |
| 2 Trasformatore            | 7 Pompa          | 12 Deflettore            |
| 3 Valvola elettromagnetica | 8 Corpo          | 13 Elettrodo accensione  |
| 4 Apparecchiatura elett.   | 9 Ventola        | 14 Fotoresistenza        |
| 5 Condensatore motore      | 10 Serranda aria | 15 Cofano                |

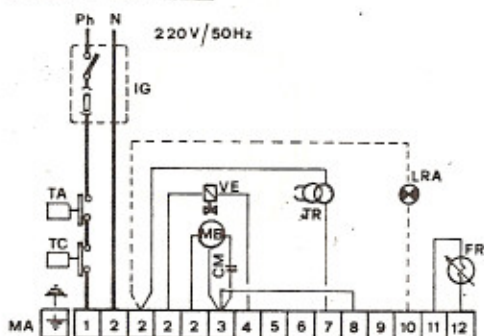

 G12 BC, G20 BC, G30 BC  
 PG 12, PG 19, PG 29

- |                   |                            |                           |
|-------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 Fotoresistenza  | 6 Serranda aria            | 11 Gicleur con supporto   |
| 2 Motore          | 7 Condensatore motore      | 12 Corpo                  |
| 3 Ventola         | 8 Valvola elettromagnetica | 13 Trasformatore          |
| 4 Giunto elastico | 9 Elettrodo accensione     | 14 Apparecchiatura elett. |
| 5 Pompa           | 10 Deflettore              |                           |

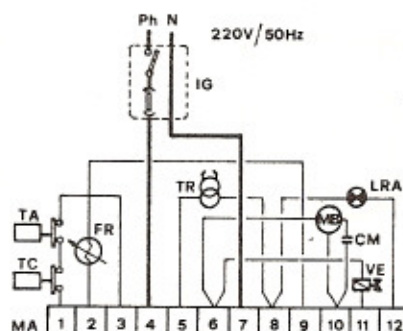
**DIAGRAMMA DIAMETRI DEI TUBI**
**IMPIANTO IDRAULICO**


Le tubazioni debbono essere a perfetta tenuta; le quote H e H' non debbono superare i 4 m. Ogni curva o saracinesca corrisponde a circa 0,3 m di lunghezza. Evitare chiusure o strozzature sul tubo di ritorno: ciò potrebbe provocare la rottura dell'anello di tenuta della pompa o anche lo scoppio del tubo flessibile.

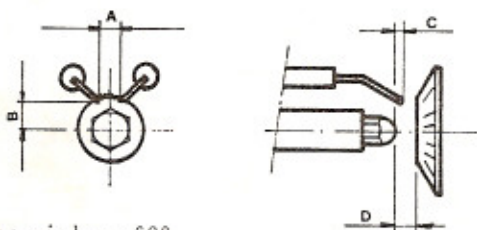
**N.B. Prima di allacciare i flessibili togliere i tappi di plastica di chiusura.**

**COLLEGAMENTI ELETTRICI**
**APPAREC. TIPO LOA 21**


CM Condensatore motore  
 FR Fotoresistenza  
 IG Interruttore generale  
 MB Motore bruciatore  
 TR Trasformatore

**APPAREC. TIPO A 1021**


MA Morsettiera apparecchiatura  
 TA Termostato ambiente  
 TC Termostato caldaia  
 VE Valvola elettromagnetica  
 LRA Lampada rossa ambiente

**POSIZIONE ELETTRODI E DISCO DEFLETTORE**


\*D - con gicleur 60°  
 \*\*D - con gicleur 80°

Bruciatore mod.	A	B	C	*D	**D
G 3	2±2,5	9±10	0±1	1,5	0,5
G 5-9	3±4	6±7	2±4	2,5	1
G12-20 BC/PG 12-19	4±5	4±5	0,5±1	4	2
G30 BC/PG 29	6±7	4±5	0,5±1	4	2

**TARATURA E MESSA A PUNTO**
**Scelta gicleur:**

Portata; deve essere adeguata alla capacità del focolare. La portata viene determinata dalla grandezza del gicleur e dalla pressione della pompa; un aumento della pressione provoca un aumento della portata e della rumorosità della fiamma.

Angolo del cono di polverizzazione; in genere si usano gicleur a 60°; per focolari di forma circa quadrata (in pratica corti e larghi) si consiglia un angolo di 80°, mentre per focolari stretti e lunghi si usano gicleur con angolo di 45°. Si tenga presente che anche su focolari normali, se il combustibile dovesse risentire molto della bassa temperatura esterna, può essere utile, se non necessario, usare angoli di 80°.

Tipo di cono di polverizzazione: in genere si consigliano gicleur a cono pieno o semipieno.

**Accessori testa di miscelazione:**

Su alcuni tipi di bruciatori si sono previsti, al fine di ottenere dei valori di CO<sub>2</sub>% molto elevati anche alle portate minime su caldaie in depressione, degli accessori per la testa di miscelazione.

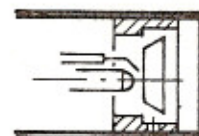
G 3 - Deflettore per minimo, in sostituzione di quello di serie, per portate 1,2 ± 1,5 kg/h.

G12 BC/PG 12 - Deflettore di minimo+anello di minimo per portate 7 ± 8 kg/h.

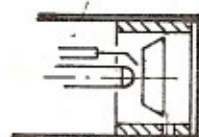
G20 BC/PG 19 - Anello per portata minima e intermedia

G30 BC/PG 29 - Deflettore per minimo, in sostituzione di quello di serie, per portate 14 ± 17 kg/h.

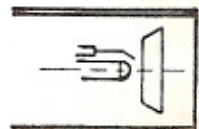
G12 BC/PG 12



Vite fiss. anello

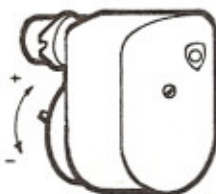
 G20 BC/PG 19  
 port. 10±12 kg/h


Vite fiss. anello

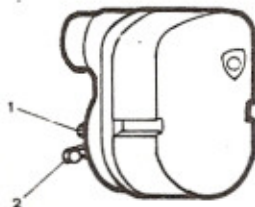
 G30 BC/PG 29  
 port. 14±17 kg/h


**REGOLAZIONE ARIA**

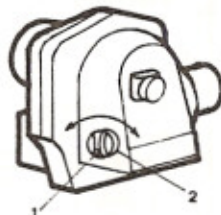
G3



G5-G9

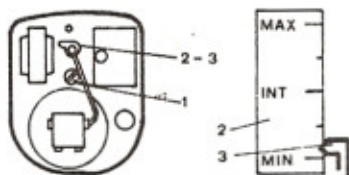


G12 20 30BC PG12-19-29



1 - Vite o dado di bloccaggio

2 - Pomello o manopola di regolazione

**REGOLAZIONE TESTA G5-G9**


- 1 Vite regolazione testa
- 2 Targhetta
- 3 Indice di riferimento

Prima della regolazione dell'aria sul lato aspirazione, si consiglia di procedere alla regolazione sulla testa.

Attraverso la vite di regolazione (1) posizionare l'indice di riferimento (3) su MIN se la portata del combustibile è fissata attorno ai valori minimi; posizionare l'indice di riferimento in posizione INT per portate scelte su valori intermedi, e sul MAX per portate attorno al massimo del bruciatore.

Si proceda, poi, alla taratura definitiva dell'aria attraverso la regolazione prevista sull'aspirazione. Si tenga presente, come regola generale, che spostando l'indice di riferimento verso il MIN l'aria si chiude e, viceversa, spostando l'indice di riferimento verso il MAX la quantità d'aria per la combustione aumenta.

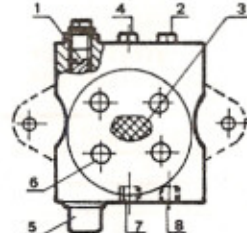
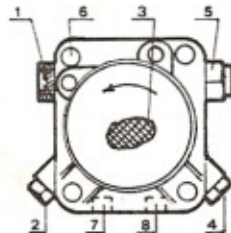
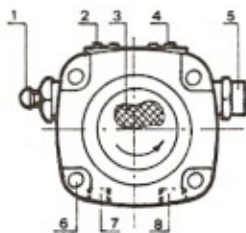
**REGOLAZIONE POMPA (10+12 atm)**

Pompa tipo V1

Pompa tipo AN

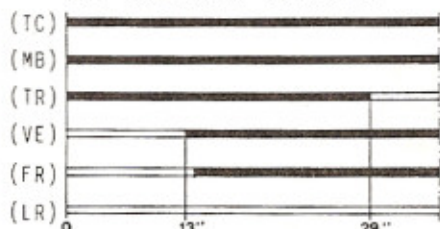
Pompa tipo N73

- 1 Vite regolazione pressione
- 2 Presa vuotometro
- 3 Filtro pompa
- 4 Presa manometro
- 5 Attacco gicleur
- 6 Vite coperchio pompa
- 7 Attacco flessibile rit.
- 8 Attacco flessibile asp.


**PROGRAMMA AVVIAMENTO**
**APP. LOA 21**

- Termostato
- Motore
- Trasformatore
- Valvola elett.
- Fotoresistenza
- Lampada rossa

Con formazione di fiamma

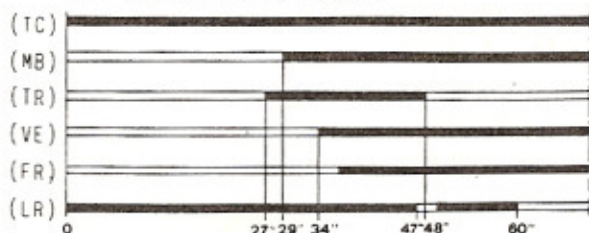


Senza formazione di fiamma


**APP. A 1021**

- Termostato
- Motore
- Trasformatore
- Valvola elett.
- Fotoresistenza
- Lampada rossa

Con formazione di fiamma



Senza formazione di fiamma

